

	VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD	bladzijde : 1 van 8
		Herziene uitgave nr : 6
		Datum : 5 / 3 / 2015
		Vervangt : 25 / 3 / 2014
PIEK AFWAS CITROEN		232

RUBRIEK 1 Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

1.1. Productidentificatie

Handelsnaam : PIEK AFWAS CITROEN.

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

Toepassing : Handafwasmiddel

1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Bedrijfsidentificatie : Van Dam Bodegraven BV
Postbus 48
2410 AA Bodegraven Nederland
Tel. +31-172-619331
E-Mail: msds@safetysheet.info
website: www.vandambodegraven.nl

1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen

Telefoonnr. in noodgeval : NVIC +31 (0)302748888 uitsluitend voor behandelend arts

RUBRIEK 2 Identificatie van de gevaren

2.1. Indeling van de stof of het mengsel

Classificatie 67/548/EEG of 1999/45/EG

Classificatie **Conform de preparatenrichtlijn 1999/45/EG is dit product ingedeeld als:**
: Irriterend voor de ogen. Gebruik makend van het AISE-Human-Experience principe (menselijke ervaring) is dit product als niet gevaarlijk te beschouwen.
• EG Indeling : Niet geclassificeerd.

2.2. Etiketteringselementen

Etikettering 67/548/EEG of 1999/45/EG

• S-Zinnen : S2 : Buiten bereik van kinderen bewaren.

2.3. Andere gevaren

Andere gevaren : Geen in normale omstandigheden.

RUBRIEK 3 Samenstelling en informatie over de bestanddelen

3.1 Stoffen

: Niet van toepassing voor mengsels.

3.2 Mengsels

: Mengsel. Verordening (EG) nr. 1907/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 18 december 2006.

Voor de gezondheid of voor het milieu gevaarlijke stoffen (Verordening (EG) 1272/2008) :

Naam Component	Waarde(n)	CAS-nr.	EG-nr.	Catalogus-nummer	REACH	Indeling
Natriumalkylbenzeensulfonaat	: 10 tot 20 %	68411-30-3	270-115-0	-----	ION MIXTURE	Xn; R22 Xi; R38-41 Eye Dam. 1;H318 Acute Tox. 4 (Oral);H302 Skin Irrit. 2;H315
Sodium Laureth Sulfate	: 1 tot 5 %	1335-72-4	-----	-----	01-2119488639-16-XXXX	Xi; R38-41 Eye Dam. 1;H318 Skin Irrit. 2;H315

	VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD	bladzijde : 2 van 8
		Herziene uitgave nr : 6
		Datum : 5 / 3 / 2015
		Vervangt : 25 / 3 / 2014
PIEK AFWAS CITROEN		232

RUBRIEK 4 Eerstehulpmaatregelen

4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

Inademing	: Niet van toepassing.
Huidcontact	: Huid wassen met water.
Oogcontact	: In geval van oogcontact, onmiddellijk spoelen met schoon water gedurende 10-15 minuten. Medische hulp inroepen indien irritatie ontwikkelt.
Inslikken	: De mond spoelen. Niet laten braken. Wat water of melk drinken (1/4 liter). Iets vets innemen (koffiemelk, boter, mayonaise o.d.). Onmiddellijk een arts raadplegen en verpakking of etiket tonen.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Inademing	: Niet van toepassing.
Kontakt met de huid	: Wordt niet geacht een ernstig gevaar voor de huid te zijn.
Kontakt met de ogen	: Roodheid.
Inslikken	: Kan een irritatie van de mondwand, de keel, de maag en het darmkanaal veroorzaken.

4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Algemene informatie	: In geval van twijfel of bij irritatie een arts raadplegen.
---------------------	--

RUBRIEK 5 Brandbestrijdingsmaatregelen

5.1. Blusmiddelen

Geschikte blusmiddelen	: Alle blusmiddelen kunnen worden gebruikt.
Ongeschikte blusmiddelen	: Geen bekend.

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Specifieke risico's	: Niet brandbaar.
---------------------	-------------------

5.3. Advies voor brandweerlieden

Aangrenzende branden	: Blusmiddelen afstemmen op omgeving.
----------------------	---------------------------------------

RUBRIEK 6 Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermde uitrusting en noodprocedures

Persoonlijke voorzorgsmaatregelen	: Het gemorst produkt op een hard oppervlak kan een ernstig slip-/valrisico tot gevolg hebben.
-----------------------------------	--

6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Milieuvorzorgsmaatregelen	: Niet in riolering of openbare wateren laten wegstromen.
---------------------------	---

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Reinigingsmethoden	: Zoveel als mogelijk van het gemorste produkt opruimen en in een vat bewaren. Restanten verdunnen en wegspoelen.
--------------------	---

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Persoonlijke voorzorgsmaatregelen	: Zie Rubriek 8.
Voorzorgen tijdens behandeling en opslag	: Zie Rubriek 7.
Verwijderingsmethode	: Zie Rubriek 13.

	VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD	bladzijde : 3 van 8
		Herziene uitgave nr : 6
		Datum : 5 / 3 / 2015
		Vervangt : 25 / 3 / 2014
PIEK AFWAS CITROEN		232

RUBRIEK 7 Hantering en opslag

7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

Hantering : De gebruikelijke voorzorgsmaatregelen voor de omgang met chemicaliën en reinigingsmiddelen dienen in acht genomen te worden.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Opslag : In goed gesloten verpakking bewaren.
Beschermen tegen bevriezing.

7.3. Specifiek eindgebruik

Specifiek eindgebruik : Wanneer het product wordt gebruikt zoals aangegeven in Rubriek 1.2 zijn, onder normale gebruiksomstandigheden, geen speciale maatregelen vereist. De benodigde maatregelen zijn in Rubriek 7.1 en 7.2 terug te vinden.

RUBRIEK 8 Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

8.1. Controleparameters

Het produkt zelf is niet getest op grenswaarden, maar alle ingrediënten (stoffen) met een grenswaarde worden hieronder vermeld. Geen stofvermelding betekent dat het product geen stoffen met een grenswaarde bevat.

8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling

Persoonlijke bescherming : Bij normaal gebruik en toepassing, is geen speciale kleding/huidbescherming noodzakelijk.

Ademhalingsbescherming : Bij normaal gebruik niet nodig.

* **Huidbescherming** : Chemisch-bestendige beschermende handschoenen (EN 374).

Voorgestelde handschoenen voor langdurig contact:

Materiaal: Nitrile Rubber (NBR)

Doorbraaktijd: $\geq$ 480 min

Materiaaldikte: $\geq$ 0,6 mm

Voorgestelde handschoenen bij incidenteel contact (spatbescherming):

Materiaal: Nitrile Rubber (NBR)

Doorbraaktijd: $\geq$ 30 min

Materiaaldikte: $\geq$ 0,1 mm

Houdt bij de keuze van handschoenen ook altijd rekening met gebruiker specifieke omstandigheden zoals mechanische belasting (snijden, doorboren, enz.), contacttijd, temperatuur, gebruik van andere chemicaliën, enz.

In overleg met de leverancier van beschermende handschoenen kan een ander type gekozen worden, die vergelijkbare bescherming geeft. Controleer altijd de instructies betreffende permeabiliteit en doorbraaktijd, zoals gegeven door de handschoenen leverancier.

Oogbescherming : Bij normaal gebruik niet nodig. Bij calamiteit: Veiligheidsbril.

Algemene hygiëne : Niet eten, drinken, of roken tijdens gebruik.
Aanraking met de ogen en de huid vermijden.

RUBRIEK 9 Fysische en chemische eigenschappen

9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Voorkomen

• Fysische toestand bij 20°C : Vloeibaar.

	VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD	bladzijde : 4 van 8
		Herziene uitgave nr : 6
		Datum : 5 / 3 / 2015
		Vervangt : 25 / 3 / 2014
PIEK AFWAS CITROEN		232

RUBRIEK 9 Fysische en chemische eigenschappen (vervolg)

• Kleur	: Geel.
Geur	: Citroen.
Geurdrempelwaarde	: Geen gegevens beschikbaar.
pH	: 5,0 - 8,0
Vriespunt [°C]	: ca. -8
Kookpunt [°C]	: ca. 100
Vlampunt [°C]	: > 100
Verdampingssnelheid (ether=1)	: Geen gegevens beschikbaar.
Ontvlambaarheid (vast, gas)	: Geen gegevens beschikbaar.
Explosiegrenzen - onderste [%]	: Geen gegevens beschikbaar.
Explosiegrenzen - bovenste [%]	: Geen gegevens beschikbaar.
Dampspanning, 20°C [hPa]	: ca 23,65
Relatieve dampdichtheid (lucht=1)	: Geen gegevens beschikbaar.
Dichtheid [g/ml]	: ca. 1,030
Oplosbaarheid in water	: Volledig.
Verdelingscoëfficiënt : n-octanol / water (berekend)	: -0,68
Zelfontbrandingstemperatuur [°C]	: Geen gegevens beschikbaar.
Ontledingstemperatuur [°C]	: Geen gegevens beschikbaar.
Viscositeit [mPa.s]	: 300 - 800
Ontploffingseigenschappen	: Geen gegevens beschikbaar.
Oxiderende eigenschappen	: Geen gegevens beschikbaar.

9.2. Overige informatie

Overige informatie	: Geen gegevens beschikbaar.
--------------------	------------------------------

RUBRIEK 10 Stabiliteit en reactiviteit

10.1. Reactiviteit

Stabiliteit en reactiviteit	: Stabiël onder normale omstandigheden.
-----------------------------	---

10.2. Chemische stabiliteit

Chemische stabiliteit	: Stabiël onder normale omstandigheden.
-----------------------	---

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Gevaarlijke reacties	: Geen in normale omstandigheden.
----------------------	-----------------------------------

10.4. Te vermijden omstandigheden

Te vermijden condities	: Geen in normale omstandigheden.
------------------------	-----------------------------------

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Te vermijden stoffen	: Geen in normale omstandigheden.
----------------------	-----------------------------------

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Gevaarlijke ontbindingsproducten	: Geen in normale omstandigheden.
----------------------------------	-----------------------------------

	VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD	bladzijde : 5 van 8
		Herziene uitgave nr : 6
		Datum : 5 / 3 / 2015
		Vervangt : 25 / 3 / 2014
PIEK AFWAS CITROEN		232

RUBRIEK 11 Toxicologische informatie

11.1. Informatie over toxicologische effecten

Betreffende het product

- **Informatie over toxicologische effecten** : Met het product als zodanig is geen toxicologisch onderzoek uitgevoerd. Volgens de criteria zoals vermeld in 3.1.3 van (EG) Nr. 1272/2008 is dit product als toxicologisch niet gevaarlijk ingedeeld. Eventuele toxische componenten zijn vermeld in rubriek 3.

Betreffende de grondstoffen

- **Toxiciteit** :
 - Natriumalkylbenzeensulfonaat : LD50 (Rat, oraal) [mg/kg] : 2000 - 5000
 - Natriumalkylbenzeensulfonaat : LD50 (Konijn, dermaal) [mg/kg] : > 2000
 - SodiumalkylEO(1-5)sulfate(lauryl-) : LD50 (Rat, oraal) [mg/kg] : > 2000

RUBRIEK 12 Ecologische informatie

12.1. Toxiciteit

Betreffende het product

- **Informatie over toxiciteit** : Met het product als zodanig is geen ecologisch onderzoek uitgevoerd. Volgens de criteria zoals vermeld in 4.1.3 van (EG) Nr. 1272/2008 is dit product niet gevaarlijk voor het milieu. Eventueel milieu belastende componenten zijn vermeld in rubriek 3.

Betreffende de grondstoffen

- **Ecologische informatie** :
 - Natriumalkylbenzeensulfonaat : LC50 (Vis, 96 Uur) [mg/l] : 1 - 10
 - SodiumalkylEO(1-5)sulfate(lauryl-) : EC50 (Daphnia magna, 48 Uur) [mg/l] : 7.4
 - SodiumalkylEO(1-5)sulfate(lauryl-) : IC50 (Algae, 72 Uur) [mg/l] : 27.7
 - SodiumalkylEO(1-5)sulfate(lauryl-) : LC50 (Vis, 96 Uur) [mg/l] : 7.1

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

- Persistentie en afbreekbaarheid** : De oppervlakteactieve stof(fen) in dit preparaat voldoet(n) aan de criteria voor biologische afbreekbaarheid vastgelegd in Verordening (EG) nr. 648/2004 betreffende detergentia. Gegevens ter ondersteuning van deze bewering worden ter beschikking van de bevoegde autoriteiten van de lidstaten gehouden en zullen aan hen beschikbaar worden gesteld na een rechtstreeks verzoek of op verzoek van een producent van detergentia.

12.3. Bioaccumulatie

- : Geen gegevens beschikbaar.

12.4. Mobiliteit in de bodem

- : Geen gegevens beschikbaar.

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

- : Geen gegevens beschikbaar.

12.6. Andere schadelijke effecten

- : Geen gegevens beschikbaar.

RUBRIEK 13 Instructies voor verwijdering

13.1. Afvalverwerkingsmethoden

Algemeen

- : Voorkom zo veel als mogelijk verspreiding van het product naar het milieu. Plaatselijke voorschriften i.v.m. verwerking respecteren.

Verpakking

- : Verpakking bij laatste gebruik goed omspoelen met water (dit nog gebruiken). Daarna kan de verpakking bij het normale afval.

	VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD	bladzijde : 6 van 8
		Herziene uitgave nr : 6
		Datum : 5 / 3 / 2015
		Vervangt : 25 / 3 / 2014
PIEK AFWAS CITROEN		232

RUBRIEK 13 Instructies voor verwijdering (vervolg)

Verwijderingsmethode	: Zoveel als mogelijk van het gemorste produkt opruimen en in een vat bewaren. Plaatselijke voorschriften i.v.m. verwerking respecteren. Restanten verdunnen en wegspoelen.
Industrieel afval nr.	: Euralcode 20 01 29* - Detergenten die gevaarlijke stoffen bevatten. (Gevaarlijke afvalstoffen in de zin van Richtlijn 91/689/EEG betreffende gevaarlijke afvalstoffen)

RUBRIEK 14 Informatie met betrekking tot het vervoer

ADR/RID : Niet geclassificeerd.

14.1. VN-nummer

VN nummer : Niet geclassificeerd.

14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN

ADR : Niet geclassificeerd.

IMO - IMDG : Niet geclassificeerd.

ICAO/IATA : Niet geclassificeerd.

14.3. Transportgevaarenklasse(n)

Vervoer over land

ADR Klasse : Niet geclassificeerd.

G.I. nr : Niet geclassificeerd.

Zeevervoer

IMO - IMDG Klasse : Niet geclassificeerd.

Luchtvervoer

ICAO/IATA Klasse : Niet geclassificeerd.

ICAO/IATA : Niet geclassificeerd.

14.4. Verpakkingsgroep

ADR : Niet geclassificeerd.

IMO - IMDG : Niet geclassificeerd.

ICAO/IATA : Niet geclassificeerd.

14.5. Milieugevaaren

Bij morsen en/of lekkage : Zelfs kleine lekken of gemorste vlekken opruimen indien dit mogelijk is zonder onnodig risico.

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

: De gebruikelijke voorzorgsmaatregelen voor de omgang met chemicaliën en reinigingsmiddelen dienen in acht genomen te worden.

14.7. Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij MARPOL 73/78 en de IBC-code

Vervoer in bulk : Niet van toepassing. Dit product is niet bestemd om in tankers te worden vervoerd.

RUBRIEK 15 Regelgeving

15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

Zorg ervoor dat alle nationale/plaatselijke voorschriften nageleefd worden.

Europese Gemeenschappen

Verordening (EG) nr. 1907/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 18 december 2006.

	VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD	bladzijde : 7 van 8
		Herziene uitgave nr : 6
		Datum : 5 / 3 / 2015
		Vervangt : 25 / 3 / 2014
PIEK AFWAS CITROEN		232

RUBRIEK 15 Regelgeving (vervolg)

Richtlijn 2006/121/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 december 2006.

• **Verordening (EG) Nr. 648/2004 van 31 maart 2004 betreffende detergentia. Bijlage VII.**

- **Samenstelling** : 15% - 30% : - Anionogene oppervlakteactieve stoffen
Parfums
Limonene.
Dimethylol Glycol, Methylchloroisothiazolinone, Methylisothiazolinone.

• **Bijlage XIV Lijst van autorisatieplichtige stoffen**

- **Bijlage XIV stoffen** : Geen.

Nationale voorschriften

• **Duitsland**

- **VbF** : Niet geclassificeerd.
- **WGK klasse** : 2 - Waterbezwaarlijk.

• **Nederland**

- **Waterbezwaarlijkheid** : 11 - Weinig schadelijk voor in het water levende organismen.
- **Saneringsinspanning** : B - Lozing minimaliseren; toepassen van best uitvoerbare technieken.

15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

: Geen gegevens beschikbaar. Voor mengsels verplicht vanaf 01-06-2015.

RUBRIEK 16 Overige informatie

- Lijst van relevante R-zinnen (§ 3)** : R22 : Schadelijk bij opname door de mond.
R38 : Irriterend voor de huid.
R41 : Gevaar voor ernstig oogletsel.

- Lijst van relevante H-zinnen (§ 3)** : H302 - Schadelijk bij inslikken.
H315 - Veroorzaakt huidirritatie.
H318 - Veroorzaakt ernstig oogletsel.

Afkortingen en acroniemen

: ADR - Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route
CAS - Chemical-Abstract-Service
DNEL - Derived No Effect Level (afgeleide doses zonder effect)
EC50 - half maximal effective concentration
EG - identificatienummer voor chemische stoffen
EMS - Emergency Schedule number
G.I. - gevaarsidentificatie nummer
IATA - International Air Transport Association
IBC - International Bulk Chemical
ICAO - International Civil Aviation Organization
IMDG - International Maritime Dangerous Goods
IMO - International Maritime Organization
LC50 - median Lethal Concentration for 50% of subjects
LD50 - median Lethal Dose for 50% of subjects
MAC - Maximaal Aanvaarde Concentratie
NBR - Nitrile rubber
NVIC - Nationaal Vergiftigingen Informatie Centrum
PBT - persistent, bioaccumulerend en toxisch
PEL - Permissible Exposure Limit
PNEC - Predicted No Effect Concentration (voorspelde concentratie zonder effect)
REACH - Registratie, Evaluatie en Autorisatie van Chemicaliën
RID - Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods per

	VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD	bladzijde : 8 van 8
		Herziene uitgave nr : 6
		Datum : 5 / 3 / 2015
		Vervangt : 25 / 3 / 2014
PIEK AFWAS CITROEN		232

RUBRIEK 16 Overige informatie (vervolg)

trein
 STEL- Short-Term Exposure Limits
 TLV - Threshold limit value
 TWA - Time weighted average
 UN - United Nations
 WGK - Gevaarklasse voor water (Duitsland)
 zPzB - zeer persistent en zeer bioaccumulerend

Herziening

: Zie *

De informatie, gegeven in dit veiligheidsinformatieblad, heeft betrekking op het in rubriek 1 genoemde product en wordt verstrekt vanuit de veronderstelling, dat het product zal worden gebruikt op de wijze en voor de doeleinden die de fabrikant aangeeft. De vermeldingen zijn gebaseerd op de meest recente, ons bekende informatie en worden zonodig regelmatig door ons herzien. Het is de eigen verantwoordelijkheid van de gebruiker om de vermelde voorzorgsmaatregelen te treffen, alsmede er zorg voor te dragen dat deze informatie compleet en toereikend is voor het gebruik van dit product. Aanbevolen wordt om de informatie uit dit veiligheidsinformatieblad, zonodig in aangepaste vorm, door te geven aan personeel/belanghebbenden.

Drukdatum : 9 / 3 / 2015

Opgesteld door : R & D

De inhoud en het formaat van dit veiligheidsblad zijn in overeenstemming met REACH verordening 453/2010

Einde van document